







**INDUSTRIAS GUERRA S.A** concentre ses efforts depuis plus de 65 ans sur la conception et la fabrication de grues de hautes technologies afin de répondre aux besoins et aux exigences des utilisateurs des milieux forestier et maritime.

Fort de 17 années d'expérience dans la vente de grues de manutentions et de grues marines au sein de l'entreprise familiale DIMIAF qui fut fondé il y a près de 50 ans par son grand-père, **CHRISTOPHE NAVARRO** assure à présent la continuité de la distribution en France des grues marines GUERRA sous un nouveau nom :



Toujours en partenariat avec de nombreux chantiers navals et installateurs sur l'ensemble des côtes françaises, CN GRUES propose une large gamme de grues marines avec de nombreux modèles en différentes versions, mais toutes équipées de série d'un traitement marin complet.



**CN GRUES** 

UNE GRUE ADAPTEE A CHAQUE PROFESSION DE LA MER























NAVARRO





## UNE GAMME COMPLETE DE GRUES MARINES



GRUES SERIE M: Colonne Haute - Articulée



GRUES SERIE MR: Colonne Haute – Télescopique



GRUES SERIE MC: Colonne Courte – Articulée



**GRUES SERIE MRC**: Colonne Courte – Télescopique





### **SERIE M**







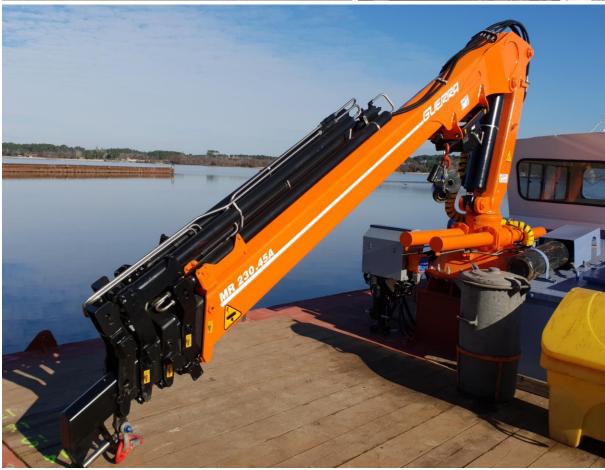




### **SERIE MR**











### **SERIE MC**



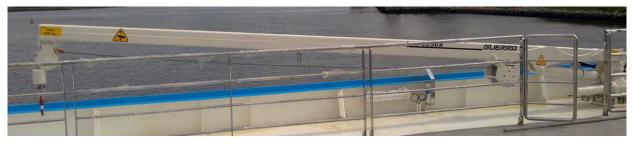








### **SERIE MRC**











#### DESCRIPTIF DES GRUES MARINES GUERRA

- 1. CARACTERISTIQUES
- 2. EQUIPEMENTS DE SERIE
- 3. TRAITEMENT ANTI-CORROSION
  - 4. BASE MARINE
  - 5. VERINS SPECIAUX
- 6. COMPOSANTS EN ACIER INOXYDABLES + NOUVEAUTES 2020
  - 7. POSTES DE COMMANDES STANDARDS
  - 8. POSTES DE COMMANDES OPTIONNELS
    - 9. OPTIONS SUR GRUES MARINES
      - 10. CENTRALES HYDRAULIQUES

11. SERVICES



NAVARRO





### 1. CARACTERISTIQUES

Grues calculées et dessinées selon les normes : **DIN 15018 H1B3** (pour les anciens modèles de la gamme) **UNE13001-2 HC2-HD4-S2** (pour les modèles récents de la gamme)

Structure en ACIER de HAUTE LIMITE ELASTIQUE

Colonne et bras principale de **CONSTRUCTION** « **FERMEE**» pour éviter la corrosion interne

Flèche secondaires en **SECTION HEXAGONALES** 

Flexibles gomme de **HAUTE RESISTANCE** 

Vérins d'extensions **INDEPENDANTS** avec tubes internes pour alimenter hydrauliquement les vérins entre eux selon la **Norme UNE-EN 12999** 









### 2. EQUIPEMENTS DE SERIE

#### GRUES ENTIEREMENT HYDRAULIQUES

Arrêt d'urgence - Limiteur de charge Valve de réarmement - Soupapes de sécurités





#### SECURITEES DE LEVAGE SELON LA DIVISION 214

Système de descente manuelle du vérin de levée Manomètre de pression installé au distributeur



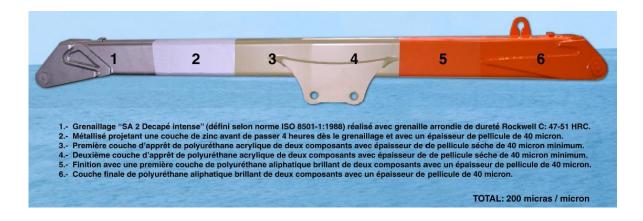








### 3. TRAITEMENT ANTI CORROSION



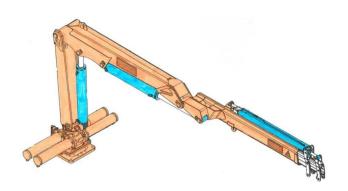
#### DE SERIE SUR LA STRUCTURE DES GRUES

(Base, colonne, flèches principale et secondaire)

\* représenté en orange ci-dessous

#### EN OPTION SUR LES CYLINDRES DES VERINS

(Levée, articulation et télescopes)
\* représenté en bleu ci-dessous







### 4. BASE MARINE





Certains modèles sont équipés de bases carrées ou rondes avec DOUBLE CREMAILLERES (angle de rotation supérieur à 400 °)

D'autres modèles sont équipés de bases rondes avec Rotation CONTINUE par moteur(s) hydraulique(s) et couronne









### 5. <u>VERINS SPECIAUX</u>





Les vérins de levées et d'articulations sont tous SUR ROTULES

TOUS LES VERINS sont équipés de TIGES NICKEL CHROME Cr (20Mn V6) pour atmosphère marin avec une résistance à la corrosion de 1500 heures selon Norme ISO 9227 NSS













### 6. COMPOSANTS EN ACIER INOXYDABLES 316L





#### **DE SERIE:**

Les **TUYAUX RIGIDES** d'installation hydraulique, Les **BRIDES** et **SUPPORTS** de fixation des tuyaux rigides, Les **DOUILLES** et **RACCORDS** des flexibles souples.





Les raccords sur les clapets de sécurités n'étant pas en inox 316L, nous conseillons de recouvrir ces éléments par de la bande grasse.





### **NOUVEAUTES 2020 – A PRESENT DE SERIE:**

Des PROTECTIONS IGNIFUGES sur tous les FLEXIBLES.





Les **SUPPORTS** et **RACCORDS** « **PASSES CLOISONS** » ainsi que les **SUPPORTS** des **FONCTIONS SUPPLEMENTAIRES** sont en **INOX 316L.** 









### 7. POSTES DE COMMANDE STANDARD

#### A. Pour la majorité des grues de la gamme :

- Poste de commande séparé et positionnable à la demande.
- Distributeur Standard (ou DANFOSS PVG32 en option).
- Protection inox du distributeur possible en option (A')

#### **B.** Pour les grues avec rotation continue :

- Poste de commande sur plateforme en latérale de colonne.
- Distributeur DANFOSS PVG32 de série.













### 8. POSTES DE COMMANDE OPTIONNELS







### PLATEFORME ou SIEGE en latérale de colonne, RADIOCOMMANDE







RECEPTEUR RADIO avec ou sans caisse de protection





### 9. OPTIONS SUR GRUES MARINES





CABIRON hydraulique installé en latérale de colonne, TREUIL hydraulique installé sous le bras secondaire





FONCTIONS supplémentaires avec supports jusqu'en bout de flèche, KIT D'ACCUMULATEURS installé sur colonne pour montage statique







### 10. CENTRALES HYDRAULIQUES





Avec moteur THERMIQUE essence ou diésel Ou Avec moteur ELECTRIQUE et boitier de démarrage arrêt





**REFROIDISSEUR D'HUILE en OPTION** 







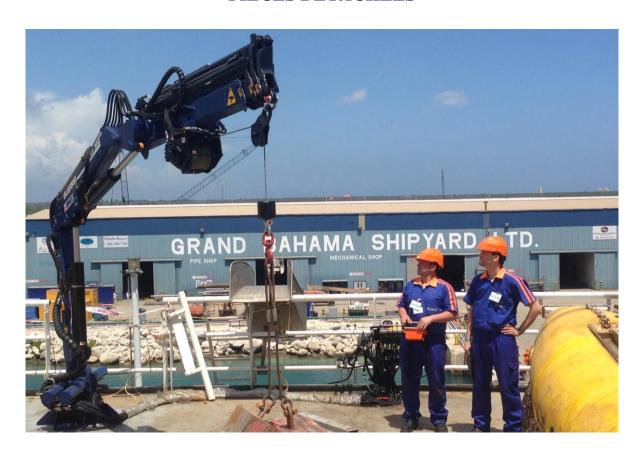
### 11. SERVICES







#### PIECES DETACHEES



**MISE EN SERVICE et ESSAIS** 







### **COORDONNEES COMPLETES**

#### **CN GRUES**

68 Lotissement le village 31840 AUSSONNE

Christophe NAVARRO Port: 06.79.32.63.46

Mail: <a href="mailto:cngrues@orange.fr">cngrues@orange.fr</a>

Facebook: www.facebook.com/cngrues

Site: <u>www.cngrues.fr</u>

SIRET 853 034 023 000 12 FR 66 853 034 023

Importateur et distributeur de Grues hydrauliques marines, forestières et terrestres

